

## BUJÍA NGK C9E

**Descripción General:** La bujía NGK C9E es un componente estándar de encendido diseñado para motocicletas de mediana y alta cilindrada. Está fabricada con materiales de alta calidad que permiten una excelente disipación térmica y una combustión eficiente bajo condiciones de operación exigentes.

### Especificaciones Técnicas:

- Tipo de bujía: Estándar
- Núcleo: Cobre sólido (98% pureza)
- Aislador: Cerámica de alúmina
- Rosca: 14 mm
- Longitud de rosca: 19 mm
- Hexágono: 16 mm
- Tipo de asiento: Cónico
- Electrodo central: Níquel especial
- Resistencia: No resistiva
- Rango térmico: Amplio

### Compatibilidad con Motocicletas:

- *Yamaha:* FZ16, Fazer, Fazer 2.0, SZ150RR, SZ-RR 2.0, SZ16R
- *Honda:* Invicta 150, Cargo 150, CB160, CB190, CBR190, XR150L
- *Bajaj:* Dominar 250/400 (laterales), Pulsar NS200, RS200, NS200 FI, Avenger Cruiser 220
- *Italika:* Vortex 200, Vortex 300
- *Vento:* Rocketman
- *Kawasaki:* ZX-11 1100 Ninja (1992)
- *TVS:* King 200 (2013–2017)

- **Beneficios Destacados:**

- Encendido confiable en frío
- Excelente respuesta térmica
- Durabilidad prolongada
- Reducción de residuos de carbonilla

**Fabricante:** NGK Spark Plug Co., Ltd. – Tecnología japonesa aplicada al encendido confiable y duradero.