

## BUJÍA NGK D8EA

**Descripción General:** La bujía NGK D8EA es un componente de encendido estándar, diseñado para motores de motocicleta que requieren una chispa confiable y constante. Fabricada con núcleo de cobre y aislador de cerámica de alúmina, esta bujía ofrece excelente conductividad térmica, resistencia al calor y una combustión eficiente. Su diseño robusto permite un arranque seguro y un rendimiento estable en diversas condiciones de operación.

### Especificaciones Técnicas:

- Tipo de bujía: Estándar
- Rosca: M12 x 1.25 mm
- Longitud de rosca: 19 mm
- Hexágono: 18 mm
- Tipo de asiento: Plano con arandela
- Electrodo central: Níquel especial
- Calibración (gap): 0.6–0.7 mm
- Resistencia: No resistiva
- Rango térmico: 8 (medio-alto)
- Torque recomendado: 25–30 Nm

### Compatibilidad con Motocicletas:

- *Italika*: FT150 (2015–2023), D125 (2018–2023)
- *Honda*: CG125 (2005–2018)
- *Yamaha*: XTZ125 (2010–2020)
- *Suzuki*: GN125, EN125
- *Kawasaki*: KMX125, KDX125
- *Vento*: Colt 125, Terra 150
- *Keeway*: TX125, RKS150

### Beneficios Destacados:

- Encendido confiable en frío
- Buena respuesta en aceleración
- Alta resistencia a la corrosión y vibración
- Larga vida útil en condiciones exigentes

**Fabricante:** NGK Spark Plug Co., Ltd. – Tecnología japonesa aplicada al encendido eficiente y duradero.